

PERCEPCIÓN POLICIAL SOBRE LA CORRUPCIÓN PÚBLICA SEGÚN PATRULLEROS Y NIVEL EJECUTIVO DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA: A PROPÓSITO DEL CASO METRO DE BOGOTÁ¹

Gómez-Gómez, Z. A. *

Valencia-Ledesma, F. E.

Paez-Martinez, E. J

Gómez, Zuley. Valencia, Flor. Páez, Jose. (2015). PERCEPCIÓN POLICIAL SOBRE LA CORRUPCIÓN PÚBLICA SEGÚN PATRULLEROS Y NIVEL EJECUTIVO DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA: A PROPÓSITO DEL CASO METRO DE BOGOTÁ. *Revista Opinión Pública*, Año 2 Vol 2. Páginas 61 - 73

Recibido: Mayo de 2015

Aceptado: Noviembre de 2015

Resumen

El objetivo fue describir la percepción policial sobre el Metro de Bogotá y sobre posible corrupción, que tienen patrulleros y nivel ejecutivo de la Policía Nacional de Colombia de Bogotá, refiriéndose al diseño y construcción del metro. Bajo un diseño descriptivo-exploratorio, tipo encuesta, se seleccionaron aleatoriamente 123 uniformados. El 88,6% eran de género masculino y 11,4% de femenino. Voluntariamente respondieron la encuesta de Percepción policial (opinión, actitudes y apreciaciones valorativas) sobre el Metro de Bogotá y la posible corrupción pública.

En la percepción policial (opinión) 68,3% de los policiales creen que el Metro es una necesidad y 64,2% que facilitaría la movilidad, 89,4% opina que, a pesar del sistema TransMilenio, Bogotá necesita Metro. 70% considera que no habrá metro antes del 2025, incluido 8,9% que creen que nunca lo tendrá; 55% tenía actitud media hacia el metro. El índice total de percepción de la corrupción fue 47,5±19,4. 26% de policiales tienen una actitud alta hacia el metro. En lo valorativo y actitudinal, 5,7% considera que la corrupción se debe aceptar y el 6,6% aceptaría que los funcionarios se ganen dinero por corrupción por no ser del estado o que se ganen dinero extra por actos corruptos. Se concluye que la percepción policial sobre el Metro de Bogotá y no muestra alta expectativa de que sea realidad prontamente; perciben que la corrupción es un fenómeno que puede afectar negativamente. En lo actitudinal los policiales muestran percepción desfavorable de la corrupción pública.

Palabras clave: Corrupción, Percepción policial, Metro de Bogotá, Policía Nacional de Colombia.

Abstract

The aim was to describe the police perception of the Metro Bogota and possible corruption, which have patrol and executive level of the National Police of Colombia in Bogota, referring to the design and construction of the metro. Under a descriptive exploratory survey type design, 123 soldiers were randomly selected. Respondents voluntarily police Perception (opinion, attitudes and evaluative judgments) on the Metro de Bogotá and possible public corruption.

In the police perception (opinion) 68.3% of the Metro police believe is a necessity and 64.2% would facilitate mobility, 89.4% believe that, despite TransMilenio, Bogotá needs Metro. 70% believe that there

¹ El presente artículo es producto del Trabajo de Grado para obtener el título en el Programa de Tecnología en Gestión Pública Territorial, C.U.N. noviembre de 2014. Dirigido por el docente Fredy Leonardo Rodríguez González, coordinador de Investigación del programa, Fredy_rodriguez@cun.edu.co

* Estudiantes del programa de Administración Pública CUN. e-mail: zuley.gomez@cun.edu.co; flor.valencia@cun.edu.co; paezedyy@hotmail.com

will be underground before 2025, including 8.9% who believe they never will; 55% had average attitude toward the subway. The overall rate of perceived corruption was $47,5 \pm 19,4$. 26% of police have a high attitude towards the subway. As evaluative and attitudinal, 5.7% believe that corruption must accept and 6.6% would accept that officials for corruption earn money by not state or earn extra money by corrupt actions. We conclude that the police perception of the Metro de Bogotá and shows no high expectation that a reality soon; perceive corruption is a phenomenon that can adversely affect. Inattitudinal police show unfavorable perception of public.

Key words: Corruption perception police, Metro Bogota, Colombia National Police.

Introducción

En Colombia y el mundo, la corrupción se ha convertido en un tema de primer orden, no sólo por los daños estatales, morales o éticos que está generando en los sistemas oficiales e institucionales, sino también por su fuerte incidencia negativa en el desarrollo de los países.

Así, el soborno, la extorsión, el fraude, el “tráfico de influencias” y varias otras formas de conductas ilegales de características similares, que en términos generales se conocen como corrupción, se han convertido en un problema sobresaliente que amenaza las instituciones y la estabilidad política de las naciones, entre las cuales Colombia no es la excepción (Badel, 1999). Entre otras cosas, se cree que la corrupción crece con la ineficiencia de las instituciones, la discrecionalidad de los funcionarios, el monopolio de los servicios que se prestan, los ingresos que se pueden obtener de las actividades corruptas, la baja probabilidad de ser descubiertos o lo que es lo mismo, una mala calidad del control, los pírricos castigos para las actividades corruptas y la muy pobre sanción social para los individuos corruptos. Incluso se ha evidenciado el papel propiciador y corruptor del sector privado en la corrupción del sector público (Moreno, 2013). De hecho, transparencia por Colombia (2014) reporta que el 31,7% de empresarios encuestados sobre contratación estatal, consideran que el soborno es solicitado por el funcionario público mientras que un 16,9% el ofrecimiento del soborno proviene del empresario mismo.

Por su parte, en Bogotá, desde hace varios años se ha venido ventilando en los medios de comunicación masiva y en los estrados judiciales el denominado caso del “carrusel de la contratación” a raíz de la corrupción ya demostrada en obras civiles de alto impacto y elevado costo, que ha llevado a la destitución y/o a la cárcel a múltiples funcionarios y a contratistas del Distrito Capital empezando por el Alcalde Mayor de la ciudad en esa época. En este proceso se han

ventilado variedad de modos de corrupción que no solo han comprometido las finanzas oficiales sino el desarrollo mismo de las obras y la estabilidad del gobierno, y han sumido a la ciudad en percepción casi generalizada de impotencia y desesperanza.

Ya específicamente, Bogotá es una ciudad que ronda los 9 millones de habitantes y tal vez la problemática más sentida en la actualidad es la lenta movilidad de sus habitantes y visitantes en el día a día, la cual se ha estimado en un promedio de 18,0 km/hora (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2014) que puede disminuir sensiblemente en los periodos de “hora pico”. No obstante en el mundo moderno se considera que:

“En el contexto urbano, la movilidad es importante para la productividad porque conecta al trabajador con el trabajo, pero también incide en términos de igualdad, porque asegura acceso a servicios y oportunidades. Y la garantía de conectividad dentro del sistema de localidades y barrios permite aprovechar con creces las oportunidades de intercambio comercial, industrial, laboral y social” (Departamento Nacional de Planeación, s.f.).

Entonces queda en aire la pregunta si también la corrupción ha estado o está presente en el tema del Metro de Bogotá... ¿será que los funcionarios y contratistas corruptos se dedicaron a otras obras como la Calle 26 y “respetaron” el proyecto Metro?

No obstante, la prensa ha hecho referencia a tal posibilidad al titular “Indagan presuntos nexos del ‘carrusel de contratos’ con el Metro [...de Bogotá]” (Diario ADN, 2013), incluso se ha afirmado que “Hemos perdido años en una serie de sofismas como el Metro y el Sistema Integrado de Transporte, pero los asuntos del día a día no se resuelven. Hay mucha retórica, corrupción, politiquería y poca técnica”, según Montezuma R, experto urbanista de la Universidad Nacional (Ávila, 2010).

Y a todas estas, ¿Qué piensan los ciudadanos del común? ¿Cuál es la percepción ciudadana respecto al caso del Metro de Bogotá que tanta falta les hace para su movilidad? Si la corrupción se reduce significativamente, por los menos a sus justas proporciones (como dijo el fallecido expresidente Julio Cesar Turbay (Sin Corbata, 2011)), ¿el Metro podría ser una realidad en corto plazo?

De hecho, se podría pensar que los funcionarios públicos que están relativamente más cerca de los centros de poder del Estado y por ende pueden apreciar más cercanamente los hechos de corrupción o ser posibles blancos de tentación o incitación para que actúen de manera corrupta, perciben de manera diferente la corrupción estatal que los empleados de empresas privadas, donde en estas el Estado queda más lejano y no se tiene acceso directo a centros de poder y decisión pública.

Así, estudiar la percepción policial que permite establecer las variables que afectan las “sensaciones e ideaciones” de los patrulleros y el nivel ejecutivo de la Policía Nacional serían la vía académicamente válida para generar información confiable sobre una realidad, como es el tema de la corrupción, son relativamente insuficientes en nuestro medio en lo referente al caso del Metro y específicamente en la percepción que puedan tener los patrulleros y el personal ejecutivo de la Policía Nacional de Colombia, que institucional y personalmente reciben recursos públicos.

Problema de investigación

En tal sentido se ha formulado como pregunta orientadora de esta investigación, lo siguiente: Teniendo en cuenta el conocido caso del carrusel de la contratación y a propósito del proyecto Metro de Bogotá ¿cuál es la percepción policial sobre posible corrupción pública en el proyecto Metro de Bogotá, que tienen los patrulleros y nivel ejecutivo de la Policía Nacional de Colombia, que laboran en la ciudad durante el segundo semestre de 2014? , tomando como referencia en particular la problemática de movilidad vial, que necesita un pronto alivio.

Objetivo general

Describir la percepción policial sobre posible corrupción pública en el proyecto Metro de Bogotá según los patrulleros y nivel ejecutivo de la Policía Nacional de Colombia que laboran en la ciudad durante el segundo semestre de 2014, teniendo

en cuenta el caso del carrusel de la contratación y refiriéndose específicamente al proyecto de diseño y construcción del Metro que necesita la ciudad para aliviar la problemática cotidiana de la movilidad vial.

Objetivos específicos

- Caracterizar la percepción policial (opinión, actitudes, apreciaciones valorativas) que sobre la corrupción pública en el proyecto Metro de Bogotá tienen patrulleros y nivel ejecutivo de la Policía Nacional de Colombia que laboran en Bogotá durante el segundo semestre de 2014.
- Analizar el comportamiento de la percepción policial (opinión, actitudes, apreciaciones valorativas) que sobre la corrupción pública tienen patrulleros y nivel ejecutivo de la Policía Nacional de Colombia, diferenciando según género, grupo etario, el tiempo de experiencia laboral y el Grado en la Institución.

Metodología

Tipo de investigación

En el presente estudio se utilizó una metodología descriptiva-exploratoria (Hernández, Fernández y Baptista, 1998.), tipo encuesta.

Población y muestra

Patrulleros y personal del Nivel Ejecutivo de la Policía Nacional de Colombia, de género masculino o femenino que estén laborando en Bogotá, durante el segundo semestre de 2014, que se estimó en 11139 efectivos policiales.

Para la muestra se tomaron al azar 123 policiales uniformados con grado de patrulleros y personal del Nivel ejecutivo de la Policía Nacional de Colombia, 88,6% de género masculino y 11,4 de sexo femenino, que voluntariamente aceptaron participar en el estudio dando respuesta a la encuesta diseñada para ello.

Hipótesis

El nivel de percepción policial (opinión, actitudes, apreciaciones valorativas) sobre posible corrupción pública en el proyecto Metro de Bogotá es alto en patrulleros y personal del nivel ejecutivo de la Policía Nacional de Colombia, de Bogotá.

VARIABLES
Tabla 1. Definición de variables de la investigación

VARIABLES DE INVESTIGACIÓN			
VARIABLE	DEFINICIÓN	MEDICIÓN	UNIDADES / CATEGORÍAS
Variables demográficas de los policiales			
Edad	Tiempo de vida	Cuantitativa numérica	# de años
Sexo	Características biológicas y psicológicas del genero	Catagórica nominal	Masculino/ femenino
Procedencia	Región del país donde nació la persona	Catagórica nominal	(Según repuestas dadas por los participantes)
Nivel educativo	Actividad formativas que la persona ha desarrollado en el sistema educativo	Catagórica nominal	Bachiller / Técnico / Tecnólogo / Universidad incompleta/ Profesional Universidad completa / Especialización
Variables laborales			
Grado Policial en la Institución	Situación de dependencia laboral con la Policía Nacional y Grado en la Línea de Mando de la Institución	Catagórica nominal	Patrullero /Subintendente /Intendente / In-tendente Jefe / Comisario
Tiempo de servicio	Lapso en que se ha ejercido la labor policial	Cuantitativa numérica	# años
Variables de Percepción Policial			
Percepción policial sobre la corrupción pública	Apreciación de patrulleros y nivel ejecutivo de la PONAL sobre la ocurrencia o el riesgo de ocurrencia de hechos de corrupción de funcionarios públicos vinculados con el proyecto Metro de Bogotá. Está conformada por las siguientes subvariables:		
Opinión (Ideación o cognición)	Ideas y pensamientos sobre la corrupción publica	Ordinal	Puntaje de 0-100.
Actitudes	Sentimiento de aceptación / rechazo de los posibles eventos de corrupción.	Ordinal	Puntaje de 0-100.
apreciaciones valorativas	Percepciones sobre los valores afectados por la corrupción de funcionarios oficial	Ordinal	Puntaje de 0-100.
Índice de Percepción de la Corrupción	Grado de percepción policial sobre el tema de la corrupción pública.	Ordinal	Puntaje de 0-100. Categorización:
Actitud hacia el Metro de Bogotá	Apreciación valorativa sobre Metro de Bogotá como proyecto viable y positivo para la Ciudad.	Ordinal	Alta (66,8-100) Media (33,4-66,7) Baja (0-33,3)

Instrumentos

Encuesta de opinión- Percepción policial: Para efectos del estudio y la valoración de la Percepción policial se elaboró una encuesta autoaplicable, que contiene las variables de interés indicadas en la Tabla 1. En este instrumento se plantearon preguntas cerradas y abiertas que permitieran indagar sobre la Percepción y demás variables. Para efectos de su validación, el instrumento que se revisó apreciativamente por el asesor metodológico analizando la validez de los ítems y del formato en general, con lo cual se hizo la debida corrección para estructurarla versión final.

Se hace notar que en la primera fase de este estudio se hizo una aplicación de la versión inicial de la Encuesta, que para el efecto fue considerada como el pilotaje inicial de cuyos resultados se hizo la nueva versión que se aplicó en esta segunda fase.

Desarrollo del proceso investigativo

Para efectos del desarrollo del proceso investigativo siguió las fases metodológicas que sucesivamente se indican.

- **Elaboración de Encuesta:** Búsqueda de encuestas previas sobre la temática de la percepción policial y la corrupción pública, para así proceder a redactar las preguntas y diseñar el formato.
- **Recolección de información:** se procedió a aplicar la encuesta a patrulleros y personal del nivel ejecutivo de la PONAL.
- **Sistematización:** Digitación de la información en hoja de Excel
- **Procesamiento estadístico:** Hacer cálculos estadísticos
- **Análisis de resultados:** Revisar los cálculos y figuras elaborados

Plan de análisis estadístico

Para efectos del análisis se elaboró una base de datos en formato Excel tomando en cuenta el plan de codificación de variables elaborado, previendo las variables directas e inversas, para así proceder al

subsiguiente análisis estadístico con el programa SPSS.(Ferran, 1996)

Seguidamente, en el procesamiento estadístico se realizó un análisis descriptivo de las variables con tablas y gráficas, elaboradas con base en las proporciones de las diferentes variables cualitativas, que aportan una visión general de las características socio-demográficas de la muestra policial, para luego realizar la caracterización de los puntajes de percepción mediante el cálculo del índice de percepción de la corrupción manifestado por los policiales, según las temáticas contempladas en el instrumento. Se tomaron los estadísticos de tendencia central y dispersión según el tipo variables, de manera que para las variables cuantitativas se calculó la media, la mediana y la desviación estándar, mientras que para las variables cualitativas se obtuvo la distribución porcentual de frecuencias tanto en presentación de tabla como de gráfica (Hopkins, Hopkins y Glass, 1997).

Resultados

Descripción de policiales participantes

La muestra final recolectada con criterio de representatividad estuvo conformada por 123 uniformados patrullero y personal del nivel ejecutivo de la Policía Nacional de Colombia.

Se encontró que la edad promedio de los policías era de 33,1 años, siendo la edad mínima 20 y la máxima de 53 años de edad, el mayor número se ubicó entre los 25 y 35 años aproximadamente, y el menor porcentaje para el rango entre 45 y 53 años. Igualmente se identificó respecto de la distribución por género, que el 88,6% de la muestra corresponde al masculino (109policías). En el nivel educativo de la muestra policial sobresalió en nivel técnico con el 50,4% seguido por el de Bachiller. Se identificó que en lo que se refiere a la procedencia prevalece el personal originario de Bogotá con 46,3%. Los demás se distribuyen proporcionalmente.

Vinculación a la institución policial

Con respecto al grado policial, se encuestó personal con una experiencia laboral en la PONAL de 12,6 años, variando entre 1 y 34 años de vinculación a la Institución. En cuanto al grado en la Policía sobresalió la proporción de patrulleros seguidos por los subintendente e intendentes.

Análisis de la percepción policial: opiniones sobre el metro de Bogotá

En lo que a la Percepción policial se refiere sobre el Metro de Bogotá se encontró en la percepción

(opinión) que mientras el 68,3% de los policiales creen que el Metro es una necesidad y 64,2% que sí facilitaría la movilidad, el 89,4% opina que, a pesar de Transmilenio, Bogotá necesita el Metro. (Tabla 2 y Figura 1).

Tabla 2. Percepción policial: opiniones sobre el Metro de Bogotá

	Tot. acuerdo		Acuerdo		Desacuerdo		Tot. desacuerdo		Total n
	n	%	n	%	n	%	n	%	
1. Bogotá no necesita Metro	29	23.6	10	8.1	28	22.8	56	45.5	123
2. El Metro en Bogotá hará más difícil la movilidad ciudadana	25	20.3	19	15.4	25	20.3	54	43.9	123
3. Con TransMilenio, ya no se necesita Metro	5	4.1	8	6.5	30	24.4	80	65.0	123
5. Es Difícil hacerlo en el terreno de sabana donde está Bogotá	9	7.3	21	17.1	50	40.7	43	35.0	123
9. Los estudios previos y una obra bien hecha toma ese tiempo	65	52.8	24	19.5	20	16.3	14	11.4	123

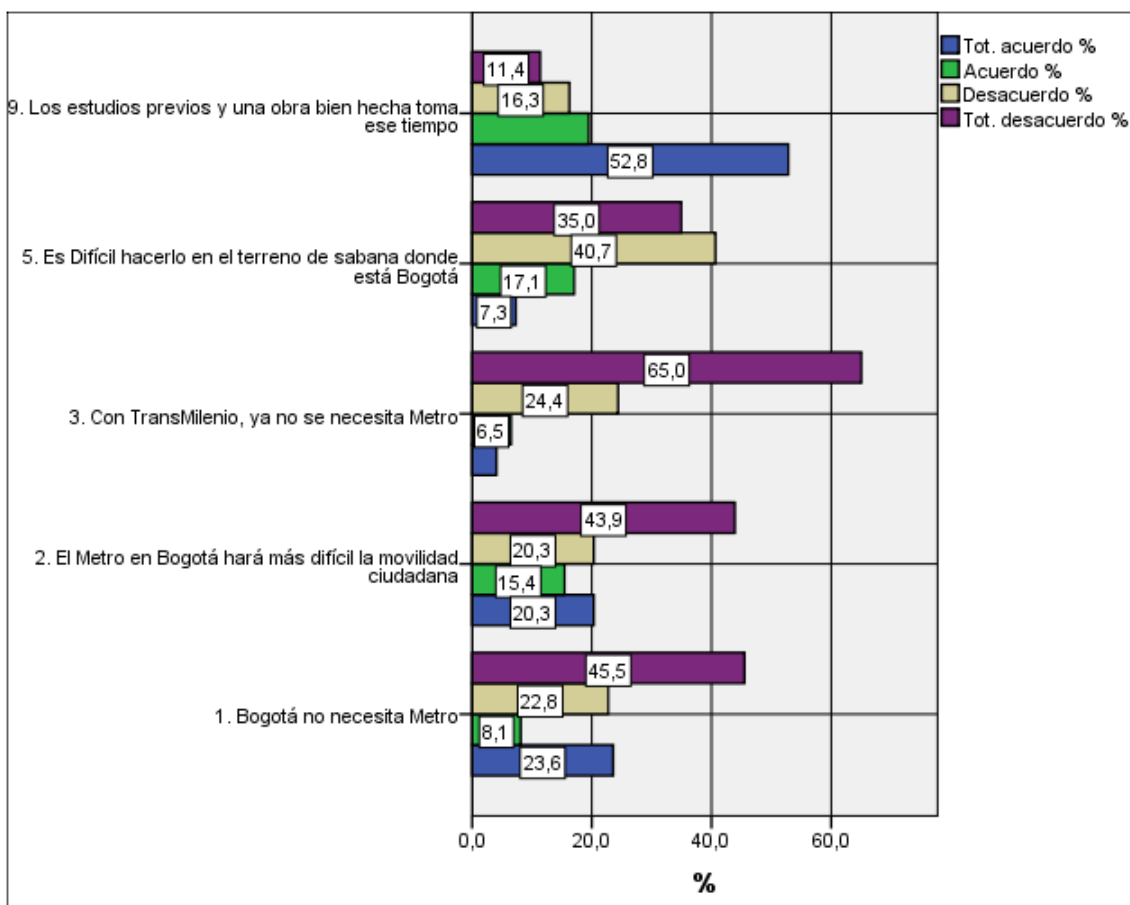


Figura 1. Distribución de la Percepción policial: Opinión sobre el caso Metro de Bogotá

No obstante, el 70% considera que no habrá metro antes del 2025, incluido el 8,9% que creen que nunca lo tendrá; de hecho en los policiales se vio que el 55% tenía una actitud media hacia el metro. (Figura 2)

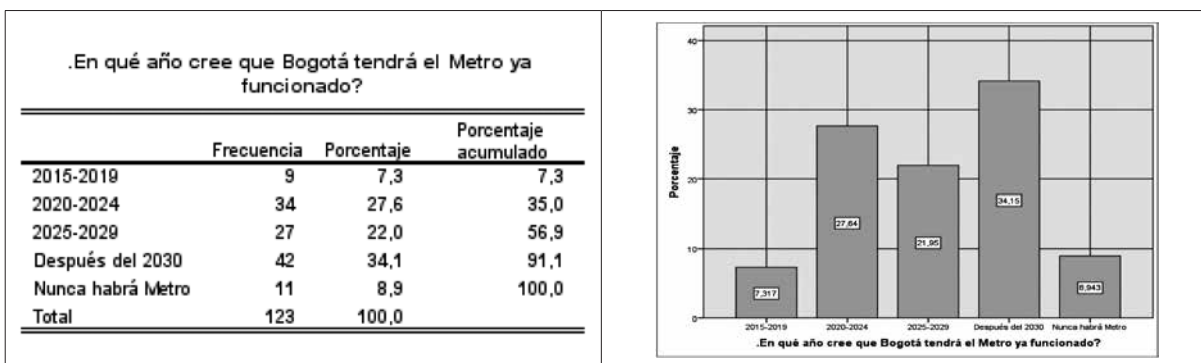


Figura 2. Expectativa actitudinal sobre el futuro del Metro

Percepción policial: Opiniones sobre corrupción caso metro de Bogotá

Pasando al análisis de la percepción policial respecto de la corrupción pública, se tomó el caso del proyecto Metro de Bogotá como opiniones sobre corrupción. Así, mientras que la percepción de corrupción, como opinión (cogniciones o sea pensamiento usuales sobre el tema) fue de 63,2%, la actitud y apreciación actitudinal-valorativa fue de 7,9% (Figura 3), Mostrando que en los policías tanto de pensamiento (opinión) como de actitud hay un rechazo de lo referente a la corrupción pública, que se haya dado en el caso Metro de Bogotá, sobre todo en lo valorativo, que sugiere la formación ética de las personas (Tabla 3 y Figura 4).

	Tot. acuerdo %	Acuerdo n	Acuerdo %	Desacuerdo n	Desacuerdo %	Tot. desacuerdo n	Tot. desacuerdo %	Total n
4. En los estudios del Metro de Bogotá, ha habido corrupción	38.2	39	31.7	15	12.2	22	17.9	123
6. Ha habido corrupción de los gobiernos del Distrito	55.3	31	25.2	14	11.4	10	8.1	123
7. Los contratistas privados se han quedado con el dinero	48.0	36	29.3	13	10.6	15	12.2	123
10. Los contratistas privados se robarán una buena tajada	37.4	47	38.2	18	14.6	12	9.8	123
11. Los funcionario corruptos se quedarán primero con parte del dinero	38.2	48	39.0	15	12.2	13	10.6	123
12. Los dueños de buses dan dinero a los funcionarios para demorarlo	8.9	19	15.4	51	41.5	42	34.1	123

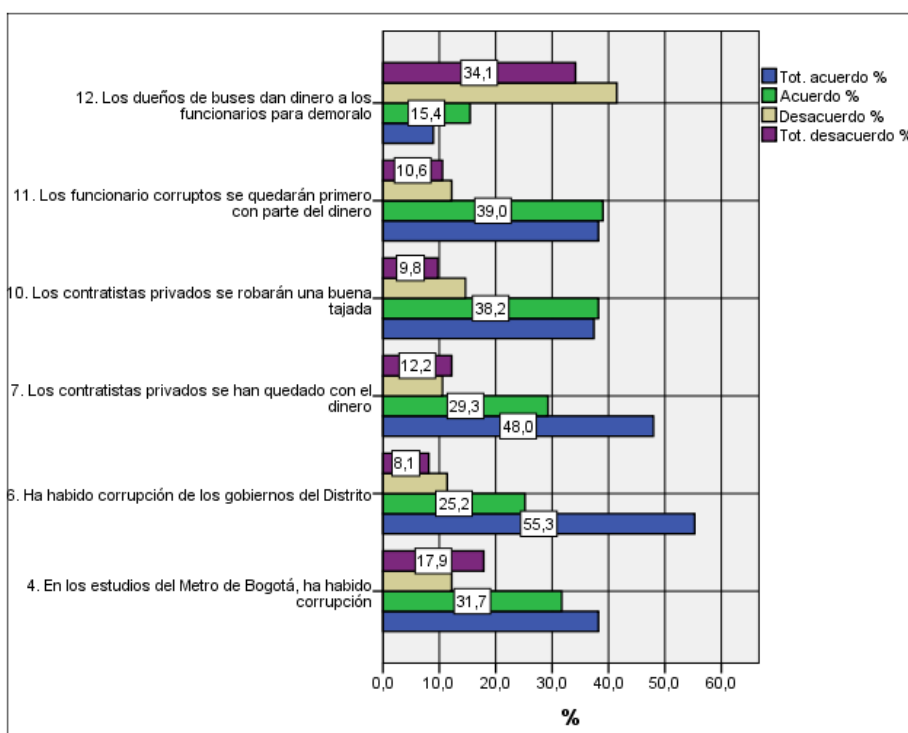


Figura 3. Opiniones sobre corrupción. Caso Metro de Bogotá

Tabla 3. Percepción policial sobre el caso metro de Bogotá: actitudes y valores respecto a la corrupción

	Tot. acuerdo		Acuerdo		Desacuerdo		Tot. desacuerdo		Total n
	n	%	n	%	n	%	n	%	
13. En Colombia, se debería aceptar la corrupción, debidamente controlada	4	3.3	3	2.4	9	7.3	107	87.0	123
14. Si la plata no es del Estado, no importa que el funcionario se gane algo	4	3.3	4	3.3	12	9.8	103	83.7	123
15. Como funcionarios ganan poco, está bien que se ganen unos pesos más	4	3.3	4	3.3	9	7.3	106	86.2	123

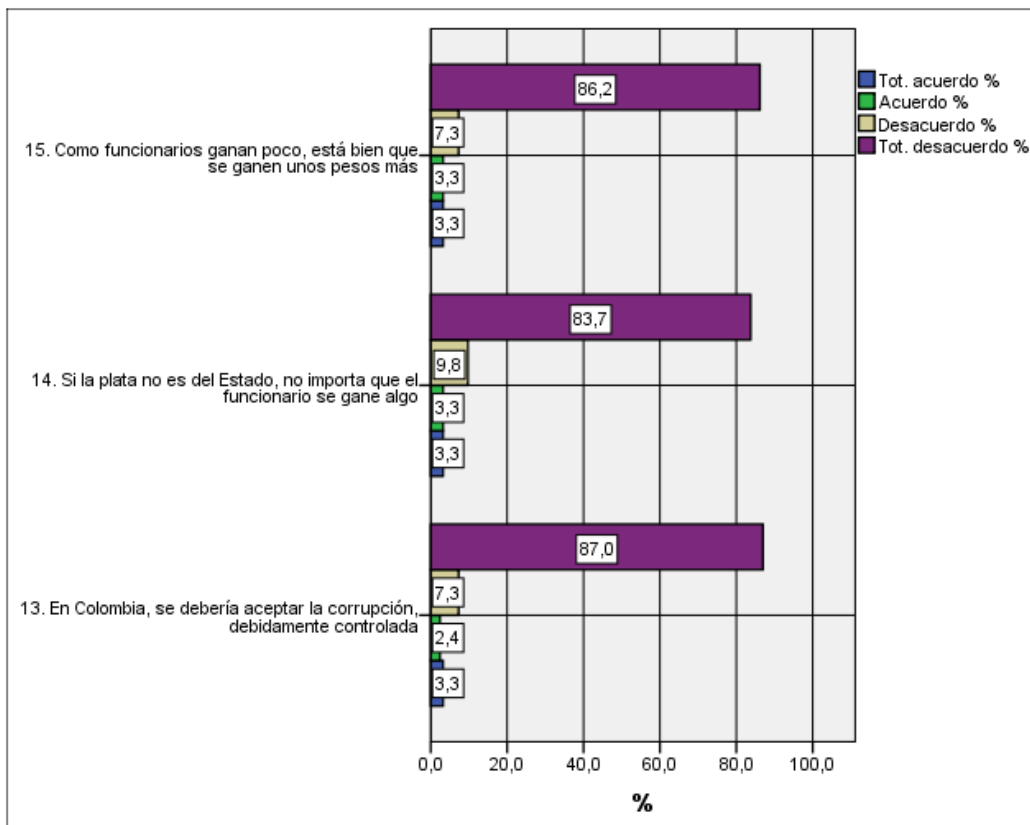


Figura 4. Distribución de la Percepción policial sobre el caso Metro de Bogotá: Actitudes y apreciaciones valorativas hacia la corrupción

5.2.3 Percepción policial: Actitud hacia el metro e índice de percepción de la corrupción

Al analizar el índice total de percepción de la corrupción, este fue en promedio de $47,5 \pm 19,4$, dando el comportamiento que se puede ver en la Figura 5, que a su vez muestra el perfil desglosado de la Figura 6. Se puede ver que la percepción de corrupción en el metro supera incluso a la actitud de favorabilidad hacia el metro mismo.

	Estadísticos						
	N	Válidos	Media	Mediana	Desv. típ.	Mínimo	Máximo
%Actitud Metro Bogotá	123	123	55,407	55,000	15,5710	15,0	90,0
Índice %Opinión corrupción	123	123	63,232	66,700	21,9290	,0	100,0
Índice %Actitud Valores corrupción	123	123	7,946	,000	18,5761	,0	100,0
Índice %Tot. Percepción corrupción	123	123	47,453	48,100	19,3928	,0	122,2

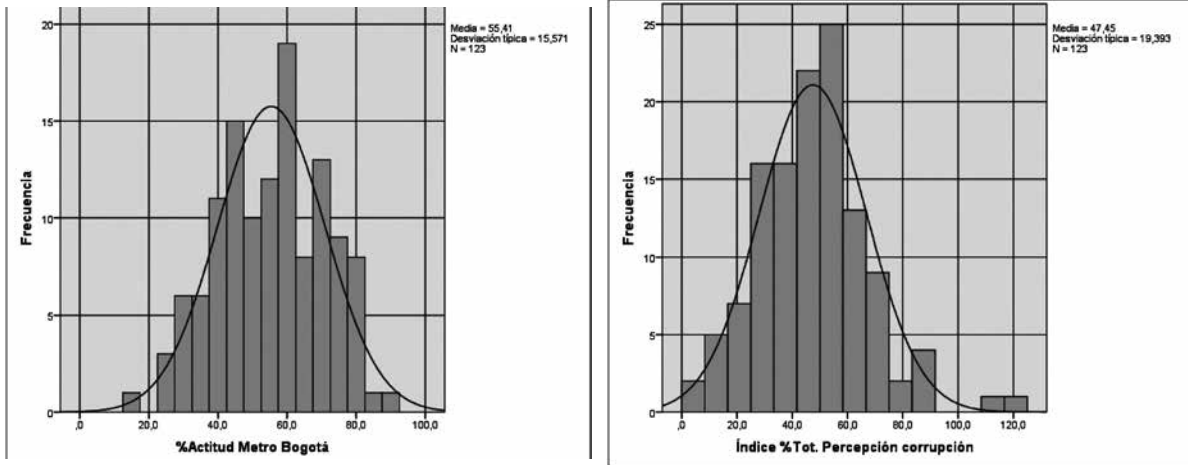


Figura 5. Percepción policial: Actitud hacia el Metro e Índice de percepción de la corrupción

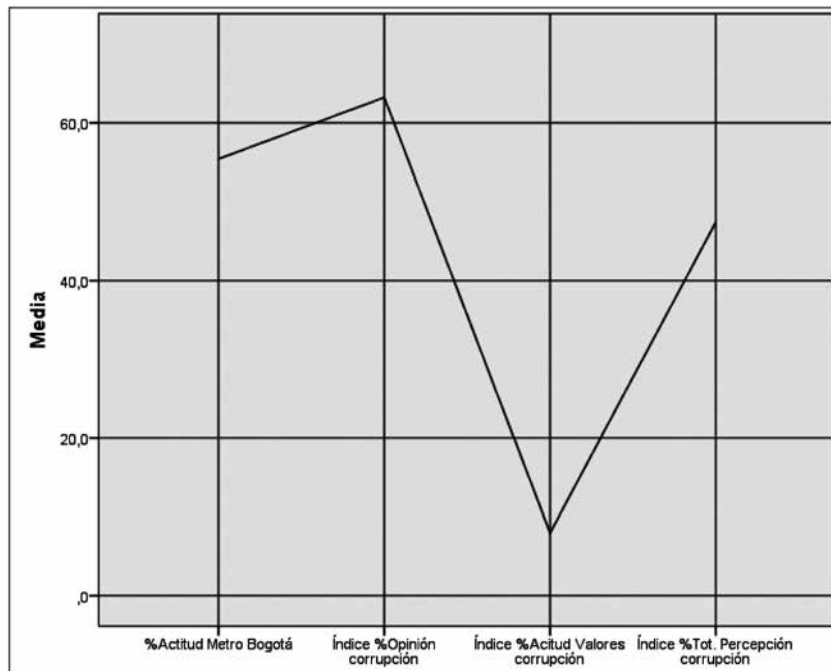


Figura 6. Percepción policial: Promedios de Actitud hacia el Metro e Índice de percepción de la corrupción

Al categorizar las actitudes hacia el Metro y el índice de percepción de la corrupción (Figura 7), solo el 26% de los policiales tienen una actitud alta hacia el metro, mientras que en lo valorativo y actitudinal, solo el 5,7% de los policiales considera que la corrupción se debe aceptar y el 6,6% aceptaría que los funcionarios se ganen dinero por corrupción por no ser del estado o que se ganen dinero extra por actos corruptos.

Actitud Metro Bogotá cat.			
	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Baja	10	8,1	8,1
Media	81	65,9	74,0
Alta	32	26,0	100,0
Total	123	100,0	

Índice Percepción corrupción			
	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Baja	24	19,5	19,5
Media	99	80,5	100,0
Total	123	100,0	

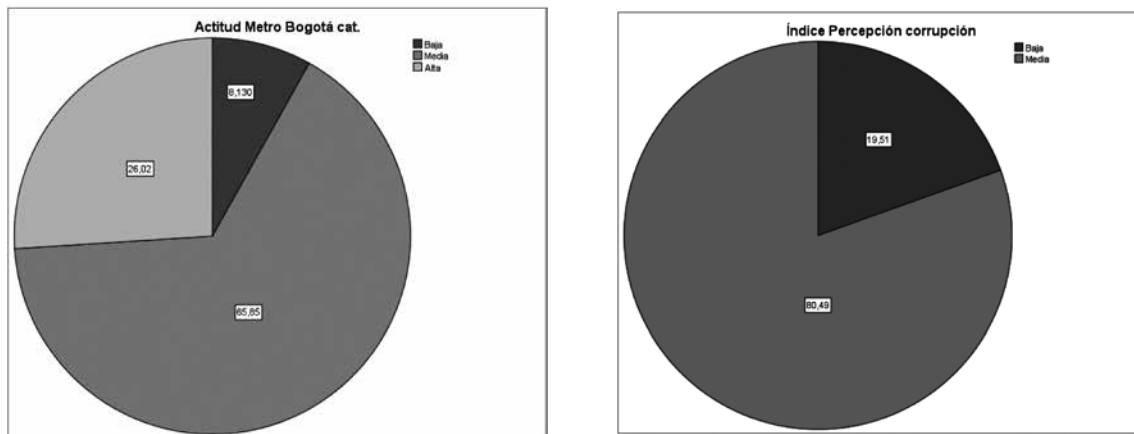


Figura 7. Distribución de la percepción policial: actitud hacia el metro e índice de percepción de la corrupción

Conclusiones

- Este estudio muestra, con evidencia científica insesgada, que la percepción policial sobre el proyecto Metro de Bogotá es media y no sugiere altas expectativas de que pueda ser una realidad prontamente.
- Por su parte, respecto a la corrupción pública perciben que es un fenómeno que puede afectar negativamente el proyecto Metro de Bogotá, sea a través de funcionarios oficiales, contratistas privados e incluso empresarios independientes del transporte.
- En los policiales se encontró que en lo actitudinal y valorativo la Policía Nacional muestran una percepción desfavorable de la corrupción pública.
- Así, se aprecia que hay conciencia sobre el fenómeno de la corrupción y se tiene la percepción de que el caso Metro de Bogotá ha sido afectado negativamente en mayor o menor medida por las acciones de funcionarios e incluso empresarios externos interesados en negocio del transporte.
- La opinión de los policiales entrevistados es en general afirmativa respecto al Metro de Bogotá y su impacto en la movilidad, mostrando que tal proyecto debe ser realizado para bien de la ciudad particularmente en la que a movilidad corresponde.
- Se considera que aspectos técnicos como el terreno de la sabana de Bogotá o financieros como la falta de dinero son los menos relevantes como explicación causal de no haberse realizado todavía el Metro.

Referencias Bibliográficas

- Alcaldía Mayor de Bogotá. Feria sobre Movilidad y Transporte encendió motores con expertos nacionales e internacionales. En [Internet]. Consultado febrero de 2014. Web site: <http://www.bogotahumana.gov.co/index.php/noticias/comunicados-de-prensa/5095-feria-sobre-movilidad-y-transporte-encendio-motores-con-expertos-nacionales-e-internacionales>
- ASAMBLEA NACIONAL CONSTITUYENTE. (1991). Constitución Política de Colombia. (11, junio, 1991). Gaceta Constitucional 415. Bogotá, 1991. [En red] [Consulta mayo de 2014]. Web site: http://www.secretariassenado.gov.co/senado/basedoc/cp/constitucion_politica_1991.html

- ÁVILA REYES Catalina. Tránsito en Bogotá: mucha corrupción y poca técnica. En UN PERIÓDICO. Universidad Nacional de Colombia. Impreso No. 140. Dic. 11 de 2010. En [Internet]. Consultado febrero de 2014. Web site: <http://www.unperiodico.unal.edu.co/en/dper/article/un-periodico-impreso-no-140.html>
- BADEL RUEDA Martha Elena. Costos de la corrupción en Colombia. En Archivos de Macroeconomía. Documento 111. Departamento Nacional de Planeación. Bogotá. 1999. En [Internet]. Consultado febrero de 2014. Web site: https://www.dnp.gov.co/Portals/0/archivos/documentos/DEE/Archivos_Economia/111.pdf.
- BOGOTÁ COMO VAMOS. Encuesta de Percepción Ciudadana 2013. En [Internet]. Consultado febrero de 2014. Web site: <http://bogotacomovamos.org/documentos/encuesta-de-percepcion-ciudadana-2013>
- CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ. Encuesta de percepción ciudadana y victimización de Bogotá. En [Internet]. Consultado abril de 2014. Web site: http://camara.ccb.org.co/documentos/12359_historiaencuestapercepcionvictimizacion.pdf
- CARBONELL, miguel. Breves consideraciones sobre la corrupción. Sufragio: Revista Especializada en Derecho Electoral. Número 3 Junio – Noviembre. Año 2009. ISSN 2007-0888. En [Internet]. Consultado febrero de 2014. Web site: <http://www.juridicas.unam.mx/publica/librev/rev/sufragio/cont/3/art/art6.pdf>
- CASTELLANOS Daniel. Si así fue en Bogotá ¿Cómo estará el resto del país? En Sin Corbata: Periódico de los estudiantes de Ciencia Política de la Universidad de Los Andes. Edición 17. Mayo / Julio 2011. En [Internet]. Consultado marzo de 2014. Web site: <https://c-politica.uniandes.edu.co/docs/data/SinCorbata/ejemplares/SinCorbata17.pdf>
- CORPORACIÓN TRANSPARENCIA POR COLOMBIA. Índice de Percepción de Corrupción 2013: A pesar de avances normativos, Colombia mantiene altos niveles de percepción de corrupción. En [Internet]. Consultado abril de 2014. Web site: http://www.transparenciacolombia.org.co/index.php?option=com_content&view=article&id=441:indice-de-percepcion-de-corrupcion-2013&catid=94:comunicados&Itemid=490
- DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN. Transporte congestión y movilidad. (s.f.). En [Internet]. Consultado febrero de 2014. Web site: <https://www.dnp.gov.co/LinkClick.aspx?fileticket=H-rt4qT2d10%3D&tabid=1607>
- DIARIO ADN. Indagan presuntos nexos del ‘carrusel de contratos’ con el Metro. 06/05/13. En [Internet]. Consultado febrero de 2014. Web site: <http://diarioadn.co/bogot%C3%A1/mi-ciudad/presuntos-nexos-del-carrusel-de-contratos-con-el-metro-de-bogot%C3%A1-1.58831>
- FERRÁN Magdalena. SPSS para Windows: Programación y análisis estadístico. Madrid: McGraw-Hill. 1996.
- GHERSI Enrique. La corrupción es efecto, no causa. Cato Institute. Washington. 1999. En [Internet]. Consultado marzo de 2014. Web site: <http://www.elcato.org/publicaciones/ensayos/ens-1999-09-28.html>
- GUERRA CORREA Karime Daniela. La Corrupción. En [Internet]. Consultado marzo de 2014. Disponible en Web site: <http://www.monografias.com/trabajos88/la-corrupcion-politica/la-corrupcion-politica.shtml>
- HERNÁNDEZ Roberto, FERNÁNDEZ Carlos y BAPTISTA Pilar. Metodología de la investigación. 2ª edición. McGraw-Hill Interamericana S.A. México, 1998.
- HOPKINS Kenneth, HOPKINS B.R. y GLASS Gene. Estadística básica para las ciencias sociales y del comportamiento. Tercera edición. Prentice Hall. México, 1997.

- MORENO BARBOSA Luis Enrique. Corrupción: ¿Asunto público o privado? ¿Fenómeno histórico o reciente? En Revista Opinión Pública CUN. Segundo semestre de 2013. Pág. 39-47. En [Internet]. Consultado febrero de 2014. Web site: http://www.cun.edu.co/publicaciones-digitales/doc_download/198-revista-opinion-publica-octubre-2013.html
- PORTAL KIENYKE. POLÍTICA DIRECTA. Literatura de la corrupción política colombiana. Kienyke.com. Diciembre 26, 2011. . En [Internet]. Consultado marzo de 2014. Disponible en Web site: <http://www.kienyke.com/kien-bloguea/literatura-de-la-corrupcion-politica-colombiana/>
- REAL ACADEMIA ESPAÑOLA. Diccionario de la lengua española. En [Internet]. Consultado marzo de 2014. Disponible en Web site: <http://lema.rae.es/drae/?val=corrupcion>
- SIN CORBATA - EDITORIAL. Corrupción en Colombia: ¿‘Naturaleza’ del país o práctica aprendida? En Sin Corbata: Periódico de los estudiantes de Ciencia Política de la Universidad de Los Andes. Edición 17. Mayo / Julio 2011. En [Internet]. Consultado abril de 2014. Web site: <https://c-politica.uniandes.edu.co/docs/data/SinCorbata/ejemplares/SinCorbata17.pdf>
- TARINGA. Colombia en puesto 36 de países más corruptos – 2012. En [Internet]. Consultado marzo de 2014. Web site: <http://www.taringa.net/comunidades/colombiaranga/6511163/Colombia-en-puesto-36-de-paises-mas-corruptos--2012-nuevo.html>
- TORO GARCÍA Liudmila. La reflexión de la corrupción en el contexto universitario (reflexión en torno al problema...). Corporación Universitaria Empresarial de Salamanca – Barranquilla, Colombia.
- WIKIPEDIA. Metro de Bogotá. En [Internet]. Consultado marzo de 2014. Web site: http://es.wikipedia.org/wiki/Metro_de_Bogot%C3%A1
-